



**Question Bank**

**For**

**GOODS TO PASSENGER  
LOCO PILOTS**

**in**

**G & SR**

**Back to**

**Principal / ZRTI / MLY  
Along with Question Paper**

QUESTION BANK FOR PRO.ASST.LOCO PILOTS (DIESEL/TRACTION ASSISTANTS)  
GUIDELINES TO SET QUESTION PAPER.

This paper will have two parts viz., PART I DESCRIPTIVE and PART II OBJECTIVE.

PART I DESCRIPTIVE [60 MARKS]

SEVEN descriptive type questions may be given , out of which **FIVE** to be answered by trainees

[5 x 12 = 60 marks].

PART II OBJECTIVE [40 marks]

Objective type questions for 40 marks may be given. All questions are to be answered by candidates.

Model questions are given in the question bank. Similar questions may be given based on the reasoning of the Officer or questions may be selected from the Bank. Model questions are given below:

PART-I DESCRIPTIVE

1. निम्नलिखित सिगनलों से किन्हीं दो पर लघु टिप्पणियां लिखें.

- a) दूरस्थ सिगनल                      b) बुलावा सिगनल                      c) शंट सिगनल

1. Write short notes on Any Two of the following signals

- a) Distant signal    b) Calling on signal                      c) Shunt signal

2. निम्नलिखित पर लघु टिप्पणियां लिखें (किन्हीं दो का उत्तर दीजिए)

- a. खराब निकट सिगनल  
b. वे कौनसे अवसर हैं जब एक सिगनल को खराब माना जाता है?  
c. लोको पायलट की इयूटियां जब डिटनेटर फटता है.

2. Write short notes on the following (Answer Any Two)

- a) Home Signal Defective  
b) What are the occasions a signal may be treated as defective?  
c) Duties of LP when detonators are burst

3. लोको पायलट द्वारा पालन करने वाले नियम क्या है (किन्हीं दो का उत्तर दीजिए)

- a. आन पर आइ बी सिगनल
- b. आन पर फाटक सिगनल
- c. अनुमत, रोक और सहायक सिगनलों के विभिन्न पहलु और संकेत.

3. What are the rules to be observed by the LP (Answer Any Two)

- a) IB signal at ON
- b) Gate Signal at ON
- c) Various Aspects and indications of Permissive, Stop and Subsidiary Signals.

4. निम्नलिखित पर किन्हीं दो पर लघु टिप्पणियां लिखें.

- a) सी टी आर
- b) गरम धुरा/गरम बक्सा
- c) कार्यचालन समय सारणी

4. Write a short note on Any Two of the following

- a) CTR
- b) Hot axle/Hot Box
- c) Working time table

5. निम्नलिखित के मामले में लोको पायलट और गार्ड के ड्यूटियां क्या है (किन्हीं दो का उत्तर दीजिए)

- a) अगली बत्ती, मार्कर बत्तियां और स्पीडोमीटर
- b) विभिन्न सीटी कूट और उनके उपयोग
- c) अलार्म चेन खींचने पर

5. What are the duties of LP and Guard in case of (Answer Any Two of the following)

- (A) Head light, Marker Lights and speedometer
- (B) Various whistle codes and their uses
- (C) When Alarm Chain is pulled

6. साइन आन से साइन आफ तक लोको पायलट / गार्ड के ड्यूटियां क्या है?

6. What are the duties of Loco Pilot/Guard from sign On to Sign off?

7. "सब ठीक है सिगनल" के बारे में विस्तृत रूप से लिखें.

7. Write in detail about the 'Exchange of All Right signals'

8. 12 परिचालनिक फार्म और उनके महत्व के बारे में लिखें

8. Write down the number of at least 12 operating forms and their significance.

9. लोको पायलट और गार्ड के ड्यूटियां क्या है जब (किन्हीं दो का उत्तर दीजिए)

- a) गाड़ियों को चलाने में प्रभावित करने वाली लर्च/असामान्य स्थिति महसूस किया हो
- b) रेल पटरी टूटना देखा गया हो
- c) मध्य सेक्शन में यात्री डिब्बे में आग लगना

9. What are the duties of Loco Pilot when (Answer Any TWO)

- a) Lurch/ condition likely to affect running of trains is reported
- b ) Rail fracture is reported
- c) Fire on a passenger coach in mid-section

10. पूर्ण ब्लाक क्षेत्र के मध्य सेक्शन में निम्न लाइन पर आपके गाड़ी को किस प्रकार सुरक्षा करेंगे?

- [a] डबल लाइन
- [b] सिंगल लाइन

10. How would you protect your train in mid-section in Absolute block territory on

- [a] Double line
- [b] single line

11. विभिन्न इंजीनियरी संकेतकों का आरेख सहित व्याख्या करें.

11. Briefly explain the various engineering indicators with diagrams?

\*\*\*\*\*

PART II                      OBJECTIVE

1. साधारण नियम -----द्वारा बनाए जाते हैं।

[     ]     [A] भारत सरकार [B] प्राधिकृत अधिकारी     [C] महाप्रबंधक     [D] मुख्य परिचालन प्रबंधक

1. General Rules can be framed by

[     ]     [A] Government of India [B] Authorised Officer  
                 [C] General Manager     [D] COM

2. सहायक नियम -----द्वारा जारी किया जाता है।

[     ]     [A] मुख्य यातायात प्रबंधक [B] मुख्य संरक्षा अधिकारी [C] प्राधिकृत अधिकारी [D] रेलवे बोर्ड

2. Subsidiary rules are framed by

[     ]     [A] CTM     [B] CSO     [C] Authorised Officer     [D] Railway Board

3. अगले ब्लॉक सेक्शन में गाड़ियों के प्रवेश की नियंत्रण

[     ]     [A] एफएसएस                      [B] एलएसएस                      [C] आउटर     [D] होम

3. A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is

[     ]     [A] FSS                                      [B] LSS     [C] Outer     [D] Home

4. इसमें गाड़ी, वाहन या अवरुद्ध या फाउलिंग लाइन या कोई भी स्थिति शामिल है जिससे गाड़ियों को खतरा है।

[     ]     [A] शंटिंग                                      [B] संयोजन     [C] संचार     [D] अवरुद्ध

4. This includes a train, vehicle or obstacle on or fouling a line, or any condition which is dangerous to trains.

[     ]     [A] shunting                                      [B] connection     [C] communication [D] Obstruction

5. विशेष अनुदेश-----द्वारा जारी किया जाता है।

[     ]     [A] मुख्य यातायात प्रबंधक [B] मुख्य संरक्षा अधिकारी [C] प्राधिकृत अधिकारी [D] रेलवे बोर्ड

5. Special instructions are issued by

[     ]     [A] CTM     [B] CSO     [C] Authorised Officer     [D] Railway Board

6. ब्लॉक स्टेशन पर स्टेशन सीमा -----सिगनलों के बीच है  
 [ ] [A] दो सबसे बाहरी सिगनल [B] दो बाहरी सिगनल [C] दो प्रथम रोक सिगनल [D] दो अंतिम रोक सिगनल
6. At a Block station the Station Limits are between  
 [ ] [A] two outermost signals [B] two outer signals  
 [C] two FSS [D] Two LSS
7. डबल लाइन पर बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था से युक्त क्लास 'बी' पर स्टेशन सेक्शन -----के बीच है.  
 [ ] [A] सबसे बाहरी समझख पाइंट से एलएसएस तक [B] बीएसएलबी से एलएसएस तक  
 [C] A या B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं
7. On Double line class जूBट station Multiple Aspect Signalling, station section lies between  
 [ ] (A) outermost facing points to LSS (B) BSLB to LSS  
 (C) Either जूAट or जूBट (D) none of above
8. सिंगल लाइन पर बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था से युक्त क्लास 'बी' पर स्टेशन सेक्शन दोनों -----के बीच है.  
 [ ] [A] दो अग्रिम प्रस्थान [B] दो एसएलबी [C] दो सबसे बाहरी पाइंट [D] उपर्युक्त में से कोई एक
8. On single line जूBट class MAS station, Station section lies between  
 [ ] (A) two Advance Starter (B) two SLB  
 (C) two outer most points (D) any one of the above
9. एक रेलवे के किसी भी भाग पर गाड़ियों के कार्यचालन के लिए तत्समय अपनाई जाने वाली प्रणाली है  
 [ ] [A] नियंत्रण प्रणाली [B] यातायात का निर्देश [C] कार्यचालन प्रणाली [D] इनमें से कोई नहीं
9. The system adopted for the time being for the working of trains on any portion of a railway is known as  
 [ ] [A] system of controlling [B] direction of traffic  
 [C] System of working [D] none of these

10. जब कभी लोको पायलट/सहायक लोको पायलट/स्टेशन मास्टर/गार्ड/स्विच मेन से स्थानांतरण पर इस क्षेत्रीय रेलवे में कार्य ग्रहण करते हैं, उन्हें ----- में भाग लेना होगा.

- [ ] [A] सावसानि आरंभिक पाठ्यक्रम [B] सावसानि पुनश्चर्या पाठ्यक्रम  
[C] तकनीकी आरंभिक पाठ्यक्रम [D] इनमें से कोई नहीं

10. Before taking independent charge, whenever LPs / ALPs / SMs / Guards / Switchmen join this Zonal Railway, on transfer, they shall attend

- [ ] [A] G & SR Initial course [B] G & SR Refresher course  
[C] Technical initial course [D] none of these

11. गाड़ी के संचालन से सीधा संबद्ध कोई भी रेल सेवक, अपनी ड्यूटी आरंभ करने से----- घंटे के भीतर कोई मदिरा तथा अन्य नशीली चीजों या बेहोशी, नींद लाने वाली या उत्तेजक दवाओं या उनसे बनी अन्य वस्तु नहीं लेगा

- [ ] [A] 6 घंटे [B] 8 घंटे [C] 10 घंटे [D] 12 घंटे

11. No Railway Servant directly connected with the working of trains shall take or use any alcoholic drink, sedative, narcotic or stimulant drug or preparation before the commencement of his duty within

- [ ] [A] 6 hours [B] 8 hours [C] 10 hours [D] 12 hours

12. सावसानि. के अनुसार गाड़ियों के संचालन को नियंत्रित करने के लिए उपयोग में लाए जाने वाले सिगनल.

- [ ] (A) स्थावर सिगनल (B) हथ रोक (C) पटाखें (D) उपर्युक्त सभी

12. Signals used for controlling movement of trains as per G & SR are

- [ ] (A) fixed signals (B) hand signals (C) detonators (D) all the above

13. रंगीन बत्ती क्षेत्र में दूरस्थ सिगनल पहचानने के लिए इस मार्कर बोर्ड को उपलब्ध कराया जाता है.

- [ ] A)'IB' B)'P' C)'G' D)'A'





- [ ] (A) एकदम रुक जाओ  
(B) आगे बढ़ें और अगले रोक सिगनल के पास रुकने के लिए तैयार रहें  
(C) आगे बढ़ें और प्रतिबंधित गति पर अगले रोक सिगनल को पास करने के लिए तैयार रहें  
(D) आगे बढ़ें

18. The indication of the Attention Aspect of Distant signal in Double Distant territory is

- [ ] (A) stop dead  
(B) proceed and be prepared to stop at the next stop signal  
(C) proceed and be prepared to pass the next stop signal at a restrictive speed  
(D) proceed

19. सिंगल डिस्टैंट सिगनल क्षेत्र में, डिस्टैंट सिगनल के आगे बढ़ो पहलु का संकेत----है.

- [ ] (A) एकदम रुक जाओ  
(B) आगे बढ़ें और अगले रोक सिगनल के पास रुकने के लिए तैयार रहें  
(C) आगे बढ़ें और प्रतिबंधित गति पर अगले रोक सिगनल को पास करने के लिए तैयार रहें  
(D) आगे बढ़ें अगला ब्लॉक सेक्शन क्लियर है, गाड़ियां स्टेशन के मेन लाइन से होते हुए रन थ्रू पास करें.

19. The indication of the Proceed Aspect of Distant signal in Single Distant territory is

- [ ] (A) stop dead  
(B) proceed and be prepared to stop at the next stop signal  
(C) proceed and be prepared to pass the next stop signal at a restrictive speed  
(D) proceed block section ahead is clear, trains is to pass run through the station via., main line

20. सिंगल डिस्टैंट क्षेत्र में, आगे बढ़ें और प्रतिबंधित गति पर अगले सिगनल को पास करने के लिए तैयार रहें, गाडी या तो मेन लाइन पर ली जाएगी और स्टार्टर सिगनल पर रोकने की आवश्यकता होगी या लूप लाइन पर ली जाएगी और स्टार्टर सिगनल पर रोकने की आवश्यकता होगी या लूप लाइन से होते हुए रन थ्रू पास करें, दर्शाने पर दूरस्त सिगनल का पहलु क्या होगा.

- [ ] [A] सतर्क [B] सावधान [C] रोक [D] आगे बढ़ो

20. What is the **aspect** of indication proceed and be prepared to pass the next signal at such restricted speed as may be prescribed by special instructions. Train is being received either on main line and is required to stop at starter signal or on a loop

line and is required to stop at starter signal or to pass run through via loop line” in single Distant territory is

[ ] [A]caution [B]attention [C]stop [D] proceed

21. जहां कहीं इन्नर डिस्टेंट लगाया जाता है, डिस्टेंट सिगनल केवल ----संकेत दिखाने में समर्थ होता है.

[ ] [A] सावधान, आगे बढ़ो [B] सतर्कता, सावधान, [C] रुकें, आगे बढ़ो [D] रुकें, सतर्कता,

21. Whenever Inner Distant is provided, the aspects Distant Signal is capable of displaying,

[ ] (A) attention, proceed (B) caution, attention  
(C) stop, proceed (D) stop, caution

22.जब रंगीन बत्ती डिस्टेंट सिगनल को फाटक/ एलएसएस के साथ जोड़ा जाता है तो उस सिगनल का सामान्य पहलु है.

[ ] [A] रुकें [B] सतर्कता [C] सावधान [D] आगे बढ़ें

22. When colour light Distant signal is combined with Gate/LSS, normal aspect of that signal is

[ ] [A] stop [B] caution [C] attention [D] proceed

23. जहां कहीं दो डिस्टेंट सिगनल लगाया जाता है, इस बोर्ड को हटाया जाता है.

[ ] [A] बीएसएलबी [B] सिगनल चेतावनी बोर्ड [C] एसएलबी [D] सतर्कता संकेतक

23. Wherever two Distant signals are provided the board that is eliminated is.

[ ] (A) BSLB (B) signal warning board (C) SLB (D) caution indicator

24. बुलावा सिगनल 'आन' स्थिति में ---- प्रदर्शित करेगा.

[ ] [A] छोटी पीली बत्ती [B] सिंगल पीली बत्ती [C] छोटी सफ़ेद बत्ती [D] कोई बत्ती नहीं

24. Calling ON signal in ज्ञONट position will show

[ ] [A] miniature yellow light [B] single yellow light  
[C] miniature white light [D] no light

25. जब रंगीन बत्ती बुलावा सिगनल को आफ में लिया जाता है, बत्ती --- दर्शाता है.

[ ] (A) छोटी पीली (B) छोटी लाल (C) हरा (D) पीला

25. The light that is displayed when colour light Calling On signal is taken OFF is

- [ ] (A) miniature yellow (B) miniature red (C) green (D) yellow

26. बुलावा (कालिंग आन) सिग्नल जब 'आफ' किया जाता है तो संकेत है

- [ ] (A) आगे बढ़ो और अगले रोक सिग्नल के पास रुकने के लिए तैयार रहें  
(B) रुकें और उसके बाद सतर्कता से आगे बढ़ें और कम दूरी में या कोई अवरोध पर रुकने के लिए तैयार रहें  
(C) एकदम रुक जाओ (D) सतर्कता से आगे बढ़ें

26. The indication of the Calling On signal when taken OFF is

- [ ] (A) proceed and be prepared to stop at next stop signal  
(B) stop and then draw ahead with caution and be prepared to stop short or any obstruction  
(C) stop dead (D) proceed cautiously

27. बुलावा (कालिंग आन) सिग्नल का उपयोग ---- अवसरों पर किया जाता है

- [ ] [A] अवरोध लाइन पर गाड़ी का प्रवेश [B] सिग्नल के ऊपर खराब हो  
[C] दोनों A & B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

27. The occasions when Calling ON signal can be used are

- [ ] A) receiving a train on obstructed line B) when signal above is defective C) both A & B D) none of the above

28. बुलावा आन सिग्नल को आफ में लेने के लिए गाड़ी --- पर रुकना होगा

- [ ] [A] धुरा काउंटर [B] फ्री जोन [C] कालिंग आन जोन [D] डिस्टेंट सिग्नल

28. To take OFF calling ON signal, the train must come to a stop on

- [ ] A) Axle counter B) free zone C) calling on zone D) distant signal

29. रोक सिग्नल के नीचे शंट सिग्नल, आन स्थिति में --- प्रदर्शित करता है

- [ ] [A] लाल बत्ती [B] क्षैतिज रूप में दो सफेद बत्ती [C] कोई बत्ती नहीं [D] पीली बत्ती

29. Shunt signal below stop signal, in ॐONट position will show

[ ] [A] red light [B] two white lights horizontally [C] no light [D] yellow light

30. आन पर स्वतंत्र शंट सिगनल का पहलु है

[ ] [A] रुके [B] सतर्कता [C] सावधान [D] कोई बत्ती नहीं

30. The Aspect of independent shunt signal at ॐONट is

[ ] [A] stop [B] caution [C] attention [D] no light

31. आफ स्थिति में पोजीशन लाइट शंट सिगनल म --- रंगीन बत्ती दर्शाता है.

[ ] [A] क्षैतिजिक रूप में दो सफ़ेद बत्ती B) डायोगनल में दो सफ़ेद बत्तियां C) दो हरी बत्ति D) दो पीली बत्तियां

31. The colour lights exhibited in Position light shunt signal in ॐOFFट position is.

[ ] A) two white lights horizontally B) two white lights diagonally  
C) two green lights  
D) two yellow lights

32. खराब स्वतंत्र शंट सिगनल को 'आन' पर या आन पर रोक सिगनल के नीचे शंट सिगनल पास करने के मामले में

प्राधिकार -----है.

[ ] A) टी.369(1) B) टी.806 C) पी एल सी टी D)  
टी.369(3b)+PHS

32. The authority to pass defective Independent shunt signal or shunt signal below stop signal at ॐONड. is

[ ] A) T.369(1) B) T.806 C) PLCT D) T.369(3b)+PHS

33. जब शंटिंग अनुमत संकेतक खराब हो तो लोको पायलट के लिए प्रस्थान प्राधिकार ----है.

[ ] A) टी.369(1) B) टी.806 C) पीएलसीटी D) T.369(3b)+PHS

33. The authority for the LP When Shunting Permitted Indicator is defective, is

[ ] A) T.369(1) B) T.806 C) PLCT D) T.369(3b)+PHS

34. जब फिक्सड सिगनल उपयोग में न हो तो इसकी पहचान -----द्वारा की जाती है.



38. Signal sighting committee will go on footplate inspection once in

- [ ] A) one month      B) two months      C) three months      D) four months

39. वह मार्कर बोर्ड जिससे फाटक सिग्नल की पहचान की जाती है.

- [ ] A)"IB"      B)"P"      C) "G"      D)"A"

39. The marker board by which Gate signal is identified by

- [ ] A)टIBड      B)टPट      C) जूGट      D)टाट

40. किसी गाड़ी के लिए 'आफ' किए गए सिग्नल को केवल इस आपात स्थिति में 'आन' स्थिति में वापस लाया जा सकता है.

- [ ] [A] सेक्शन नियंत्रक के अनुदेशों का पालन करने      [B] अगले स्टेशन मास्टर के अनुदेशों का पालन करने      [C] टिकट जारी करने      [D] दुर्घटना निवारित करने

40. A signal which is taken OFF for a train will be put to ON position in emergency only to

- [ ] A) obey SCOR instructions      B) obey advance SM instructions      C) issue tickets      D) avert an accident

41. प्रस्थान करने वाली गाड़ी के लिए स्टार्टर/अडवांस्ड स्टार्टर सिग्नल को वापस लाने के लिए, उसके लोको पायलट को निम्न के द्वारा यह सूचित किया जाए

- [ ] [A] लिखित सूचना      [B] सतर्कता आदेश      [C] टी.369 (3बी)      [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

41. To put back starter/advanced starter for departing train LP of the train should be advised by a

- [ ] A) written memo      B) C.O.      C) T.369 (3b)      D) none of above

42. आटोमेटिक सिग्नल के सिवाए फिक्स्ड सिग्नल अपनी सामान्य स्थिति में हमेशा -----पहलु दिखाएगा.

- [ ] [A] रोक      [B] सतर्कता      [C] आगे बढ़ो      [D] सर्वाधिक प्रतिबंधित पहलु

42. The aspect in the normal position of fixed signals except Automatic Signals is

[ ] [A] stop [B] caution [C] proceed [D] most restrictive aspect

43. लोको पायलट, स्टेशन से प्रस्थान को नियंत्रित करने वाले सिगनलों के "आफ" होने पर भी अपनी गाड़ियों को उन

स्टेशनों पर रोकेंगे, जहां -----में उनका रुकना निर्धारित हो.

[ ] [A] वीजी [B] सीटीआर [C] डब्ल्यूटीटी [D] एसओबी

43. Even though departure signals are taken off, LP shall stop at stations where stoppages are scheduled in the

[ ] [A] VG [B] CTR [C] WTT [D] SOB

44. शंटिंग प्रयोजन के लिए -----सिगनलों के उपयोग की मनाही है.

[ ] [A] आउटर [B] होम [C] एलएसएस [D]

उपर्युक्त सभी

44. The signals that are prohibited to be used for shunting purposes is/are

[ ] A) outer B) home C) LSS D) All the above

45. स्लिप साइडिंग इसकी सुरक्षा के लिए लगाई जाती है.

[ ] [A] आउटलाइंग साइडिंग [B] ब्लाक सेक्शन [C] स्टेशन सेक्शन [D] स्टेशन सीमा

45. Slip siding is intended to protect

[ ] [A] Outlying siding [B] Block section [C] station section [D] station limits

46. कैच साइडिंग इसकी सुरक्षा के लिए लगाई जाती है.

[ ] [A] आउटलाइंग साइडिंग [B] ब्लाक सेक्शन [C] स्टेशन सेक्शन/स्टेशन [D] स्टेशन सीमा

46. Catch siding is intended to protect

[ ] [A] Outlying siding [B] Block section  
[C] station section/station [D] station limits

47. दिन में हरी झंडी और रात में सफेद बत्ती को वर्टिकल यथासंभव ऊपर और नीचे करने का संकेत है.

[ ] A) धीरे-धीरे आगे बढ़ें B) सिग्नल देने वाले व्यक्ति के पास जाएं C) गाड़ी विभाजन कप्लिंग D)

47. By waving green flag by day and a white light by night up and down vertically as high and as low as possible indicate

[ ] A) move slowly B) move towards person signalling  
C) train parting D) coupling

48. किसी व्यक्ति द्वारा अपने शरीर के सामने सम-स्तर पर दाएं से बाएं तेजी से सफेद बत्ती हिलाने का संकेत है.

[ ] A) गाड़ी विभाजन B) दिखाने वाले व्यक्ति से दूर जाएं C) आगे बढ़ें D) एकदम रुक जाएं

48. Violently waving a white light horizontally across the body of a person indicates

[ ] A) train parting B) move away from the person showing  
C) proceed D) stop dead

49. 2010 के दौरान और उसके बाद बनाए गए पटाखों का सामान्य जीवन काल -----है.

[ ] A) 3 वर्ष B) 5 वर्ष C) 7 वर्ष D) 10 वर्ष

49. Normal life of a detonator is manufactured during 2010 and thereafter is

[ ] A) 3 years B) 5 years C) 7 years D) 10 years

50. किसी अवरोध के बारे में आने वाली गाड़ी को चेतावनी देने के लिए उपयोग में लिया जाने वाला सिग्नल रात में ---है.

[ ] A) टिमटिमाती अंबर बत्ती B) लाल झंडी C) लाल टिमटिमाती हथ सिग्नल D) इनमें से कोई नहीं

50. The signals to be used to warn the incoming train of an obstruction at night shall be a

[ ] A) flashing amber light B) red flag C) red flashing H/S lamp D) none of these

51. किसी अवरोध के बारे में आने वाली गाड़ी को चेतावनी देने के लिए उपयोग में लिया जाने वाला सिग्नल दिन में ----है



[ ] A) टिमटिमाती अंबर बत्ती B) लाल झंडी C) लाल हथ सिगनल D) लाल टिमटिमाती हथ सिगनल

51. The signals to be used to warn the incoming train of an obstruction during day shall be a

[ ] A) flashing amber light B) red flag C) red light of H/S lamp D) red flashing H/S lamp

52. पूरी तरह बिजली चले जाने के दौरान कोरे सिगनल को -----सिगनल माना जाए.

[ ] A) खराब सिगनल B) सिगनल आफ में C) कोई सिगनल नहीं D) उपर्युक्त में से कोई नहीं

52. A blank signal under complete power off situation is to be treated as

[ ] A) defective signal B) signal at off C) no signal D) none of above

53. जब होम सिगनल खराब हो और पूर्व चेतावनी दी जाती है तो लोको पायलट -----सिगनल प्राप्त करते हुए पास करेगा.

[ ] [A] खराब सिगनल के नीचे आगे बढ़ो हथ सिगनल [B] प्रथम सम्मुख पाइंटों पर आगे बढ़ो हथ सिगनल [C] टी.369(3बी)+ PHS [D] एसपीटी के माध्यम से प्राइवेट नंबर

53. When home is defective and pre warning is given, the LP may pass such signal on receipt of

[ ] [A] PHS at the foot of the defective signal [B] PHS at the first facing points [C] T.369(3b)+PHS [D] PN through SPT

54. अगले स्टेशन पर खराब आगमन सिगनल पार करने के लिए अग्रिम प्राधिकार है

[ ] [A] T.369(3b) [B] T.369(1) [C] T/C.1425 [D] टी.409

54. Advance authority to pass defective Reception signal at the next station is

[ ] [A] T.369(3b) [B] T.369(1) [C] T/C.1425 [D] T.409

55. खराब स्टार्टर सिगनल (यदि यह एल एस एस न हो) को पास करने के लिए प्राधिकार -----है.

[ ] [A] टी.369(3[B]+ आगे बढ़ो हथ सिगनल [B] बुलावा सिगनल को आफ में लिया जाय [C] A या B [D] पीएलसीटी

55. Authority to pass defective starter signal (if it is not LSS) is

[ ] A) T.369(3b) + PHS B) calling on signal taken off C) Either ज़ाट or ज़बट D). PLCT

56. डबल लाइन पर जब एल एस एस खराब हो तो गाड़ी आरंभ करने के लिए प्राधिकार --- है.

[ ] [A] टी.369 (3b) [B] पीएलसीटी [C] टी.806+PN [D] टी /C.602

56. On Double line when LSS is defective Authority to proceed is

[ ] [A] T.369 (3b) [B] PLCT [C] T.806+PN [D] T/C.602

57. सिंगल लाइन टोकन रहित सेक्शन पर जब एल एस एस खराब हो तो लोको पायलट को दिया जाने वाला प्राधिकार -- है.

[ ] [A] टी.369(3[B] [B] टी /B.602 [C] टी.806+PN [D] पीएलसीटी

57. On Single line token less section, when LSS is defective Authority to proceed is

[ ] [A] T.369(3b) [B] T/B.602 [C] T.806+PN [D] PLCT

58. जब लोको पायलट प्रस्थान (स्टार्टर) को आंशिक रूप से पार करता है और अग्रिम प्रस्थान (अडवांस्ड स्टार्टर )से पहले रुक जाता है , बाद में लाइन किलयर लेता है, तो -----दिया जाता है.

[ ] [A] गार्ड द्वारा मेमो को प्रतिहस्ताक्षरित कर [B] टी.369 (3[B]+PHS  
[C] अग्रिम प्रस्थान आफ में या पीएलसीटी [D] उपर्युक्त सभी

58. The authority required by Loco Pilot when passes starter at ठON३ partly and stopped before Advanced Starter, apart from ATP

[ ] A) memo countersigned by Guard B) T.369 (3b)+PHS  
C) Advanced starter off or PLCT D) all the above

59. दिन के दौरान जब फाटक सिगनल आन पर हो, लोको पायलट— के लिए प्रतीक्षा करेगा.

[ ] A) एक मिनट B) दो मिनट C) तीन मिनट D) चार मिनट

59. During day when Gate signal is at ON, the LP shall wait for

[ ] A)one minute B)two minute C)three minute D)four minute

60. जब फाटक सिगनल 'आन' पर हो तो लोको पायलट सिगनल पर दिन /रात के समय एक/दो मिनट प्रतीक्षा करेगा और फाटकवाला उपस्थित नहीं हो तो लोको पायलट -----के हथ सिगनलों से फाटक बंद सुनिश्चित करेगा.

[ ] A) गेंगमैन B) गाड़ी कर्मीदल C) पेट्रोलमैन D) पीडब्ल्यूआई

60. When Gate signal is at ON, the LP shall wait one/two minutes by day/night and gateman not available, LP may pass the gate after ensuring it is closed on the hand signals of

[ ] A) Gangman B) train crew C) patrolman D) PWI

61. जब फाटक सिगनल 'आन' पर हो तो लोको पायलट सिगनल पर रात के समय -----मिनट प्रतीक्षा करेगा

[ ] A) एक मिनट B) दो मिनट C) तीन मिनट D) चार मिनट

61. During night when Gate signal is at ON, the LP shall wait for

[ ] A) one minute B) two minute C) three minute D) four minute

62. जब फाटक सिगनल 'आन' पर हो तो लोको पायलट सिगनल पर दिन/रात के समय एक/दो मिनट प्रतीक्षा करेगा और फाटकवाला हाथ सिगनल दिखा रहा हो तो लोको पायलट -----

[ ] A) फाटक पर रुकेगा B) एमपीएस के साथ आगे बढ़ेगा C) सतर्कता से आगे बढ़ेगा D) उपर्युक्त में से कोई नहीं

62. When Gate signal is at ON, the LP shall wait one/two minutes by day/night and gateman exhibiting hand signals. LP may

[ ] A) stop at the gate B) proceed at MPS C) proceed cautiously D) none of above

63. जब फाटक सिगनल 'आन' पर हो तो लोको पायलट सिगनल पर दिन/रात के समय एक/दो मिनट प्रतीक्षा करेगा और फाटकवाला हाथ सिगनल दिखा रहा हो तो लोको पायलट -----

[ ] A) फाटक पर रुकेगा B) एमपीएस के साथ आगे बढ़ेगा C) सतर्कता से आगे बढ़ेगा D) उपर्युक्त में से कोई नहीं

63. When LP passed the Gate signal at ON and gateman is not available, the LP of the first train shall report the matter to the

[ ] A) SM of station where train stops B) need not report C) SM or rear station D) SM of next station

64. यदि सिगनल रंगीन बत्ती के स्थान पर सफेद बत्ती दिखा रहा हो तो यह माना जाएगा कि सिगनल -----दिखा रहा है.

[ ] [A] अधिक प्रतिबंधित संकेत [B] सतर्कता संकेत [C] सावधान संकेत [D] रोक संकेत

64. If a signal is showing white light in place of a colour light, it is treated as signal is showing

[ ] A) most restrictive aspect B) caution aspect C) attention aspect D) stop aspect

65. जब कभी रंगीन बत्ती सिगनल टिमटिमाता हो /कट रहा (बाबिंग करता) हो और स्थिर संकेत ----- समय तक नहीं आता हो तो सिगनल को खराब माना जाए.

[ ] [A] 20सेकेन [B] 30सेकेन [C] 60सेकेन [D] 120 सेकेन

65. The signal shall be treated as defective, whenever colour light signal is flickering / bobbing and does not assume a steady aspect at least for

[ ] [A] 20 sec [B] 30 sec [C] 60 sec [D] 120 sec

66. जब आई बी सिगनल खराब हो तो लोको पायलट को -----प्राधिकार दिया जाता है

[ ] [A] पीएलसीटी [B] टी.369 (3[B] [C] दोनों [A] & B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

66. The authority given to the loco pilot at station when I B S is defective

[ ] A) PLCT B) T.369 (3b) C) Both A & B D) none of above

67. जब आई बी एस आन पर हो तो लोको पायलट रुकेगा और -----से तुरंत संपर्क करेगा.

[ ] [A] अगला स्टेशन के स्टेशन मास्टर[B] सेक्शन नियंत्रक [C] पिछला स्टेशन के स्टेशन मास्टर[D] टीपीसी

67. When I B S is at ON immediately the Loco Pilot shall stop and contact

[ ] A) SM of advance station B) SCOR C) SM in rear station D) TPC

68. जब आई बी 'आन' पर हो, टेलीफोन खराब हो, तो लोको पायलट -----मिनट रुकने के लिए तैयार रहेगा

[ ] A) दो मिनट B) तीन मिनट C) चार मिनट D) पांच मिनट

68. When IBS is at ON and the telephone is out of order, Loco Pilot shall wait for

[ ] A) two minutes B) three minutes C) four minutes D) five minutes

69. जब आई बी 'आन' पर हो, टेलीफोन खराब हो, तो पांच मिनट रुकने के बाद लोको पायलट दृश्यता स्पष्ट होने पर / न

होने पर -----किमीप्रघं की गति से अगले स्टाप सिगनल तक जाएगा.

[ ] A) 10/8किमीप्रघं B) 25/10किमीप्रघं C) 20/10किमीप्रघं  
D)15/8किमीप्रघं

69. When IBS is at ON and the telephone is out of order, Loco Pilot after waiting for five minutes shall proceed when view is clear/not clear upto next stop signal at a speed of

[ ] A) 10/8kmph B) 25/10kmph C)20/10kmph  
D)15/8kmph

70. किसी भी परिस्थिति में घसीटे गए (ट्रेल थ्रू) कांटों पर से गाड़ी को ----- धकेला नहीं जाएगा.

[ ] [A] आगे [B] पीछे [C] एमपीएस के साथ चलाए [D] इनमें से कोई नहीं

70. Over the trailed through points, under no circumstances should a train be

[ ] [A]move forward [B] backed [C] run with MPS [D] none of these

71. जब उसका इंजन किसी पटाखे का विस्फोट करता है तो लोको पायलट रुक-रुक कर सीटी बजाएगा और आवश्यकतानुसार -----सहित हर संभव सतर्कता बरतेगा.

[ ] A) गति बढ़ाएगा B) गति कम करेगा C) एमपीएस से आगे बढ़ेगा D) इनमें से कोई नहीं

71. The Loco Pilot shall whistle intermittently when his engine explodes detonator and take every possible caution as necessary including

[ ] A) increase of speed B) reduction of speed C) proceed with MPS D)  
none of these

72. पटाखा फोड़ने के बाद, यदि आगे अवरोध न होने पर लोको पायलट -----दूरी तक सतर्कतापूर्वक आगे बढ़ेगा

और आगे सामान्य गति पर आ सकता है.

[ ] [A] 500मीटर [B] एक किमी [C] 1.5 किमी [D] 2किमी

72. After exploding the detonator, if no obstruction found further, the Loco Pilot, can pick up normal speed after proceeding cautiously up to a distance of  
[ ] [A] 500 meters [B] one KM [C] 1.5 KM [D] 2 KM
73. जब लोको पायलट किसी अवरोध की पटाखों के सिवाए सिगनल चेतावनी देखता है तो वह तुरंत -----  
-----  
[ ] [A] सतर्कता से आगे बढ़ेगा [B] आगले स्टेशन जाएगा और रिपोर्ट करेगा [C] अवरुद्ध देखने के बाद रुकेगा [D] तुरंत रुक जाएगा
73. When the Loco Pilot notices a signal warning of an obstruction, except detonator, he shall  
[ ] [A] proceed cautiously [B] proceed upto next station and report  
[C] stop after noticing the obstruction [D] stop immediately
74. जब लोको पायलट किसी अवरोध की सिगनल चेतावनी देखता है और किसी विवरण का पता न हो तो वह दिन/रात में गाड़ी को ----- के लिए रोकेगा.  
[ ] A) एक/दो मिनट B) दो/तीन मिनट C) 3/4 मिनट D) इनमें से कोई नहीं
74. When the Loco Pilot notices a signal warning of an obstruction and no further details are noticed, shall stop during day/night for  
[ ] A) one/two minute B) two/three minutes C) 3/4 minutes D) none of these
75. जब लोको पायलट किसी अवरोध की सिगनल चेतावनी देखता है और किसी विवरण का पता न हो तो वह दिन/रात में  
एक/दो मिनट रोकने के बाद अगले ब्लॉक स्टेशन तक ----- पर आगे बढ़ेगा.  
[ ] A) सतर्कता B) एमपीएस से C) 20 किमी प्रघं D) 30 किमी प्रघं
75. When the Loco Pilot notices a signal warning of an obstruction and no further details are noticed, after stopping one/ two by day/night, he shall proceed upto the next block station  
[ ] A) cautiously B) with MPS C) at 20kmph D) at 30 kmph

76 प्रथम रोक सिगनल (एफएसएस) के पीछे -----मीटर पर सिगनल चेतावनी बोर्ड लगा होता है.

[ ] [A] 180 मीटर [B] 400 मीटर [C] 1000 मीटर [D] 1400 मीटर

76. In rear of FSS, the Signal warning board is located at a distance of

[ ] [A] 180 meters [B] 400 meters [C] 1000 meters [D] 1400 meters

77. लोको पायलट स्पष्ट रूप से यह समझ लेगा कि यदि चेतावनी बोर्ड से कोई सिगनल संकेत दिखाई नहीं देता है तो वह गाड़ी की गति को नियंत्रित करेगा मानो आगे का रोक सिगनल -----स्थिति में है.

[ ] [A] आफ स्थिति में [B] आफ किया जा सकता है [C] आन [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

77. The LP shall clearly understand that if no signal indication is available from the Warning board he should control the speed as if the stop signal ahead is

[ ] [A] in OFF position [B] may be taken OFF  
[C] at ON [D] none of above

78. सभी लॉबियों में लोको पायलट के गाड़ियों के चलने के दौरान उसकी गतिविधियां -----में रिकार्ड किए जाएं  
A) टीएसआर B) रफ जर्नल पुस्तिका C) सिवदु एवं पटरी खराबी रजिस्टर D) सीटीआर

78. To record observations of Loco Pilot during his run must be maintained in all lobbies

[ ] A) TSR B) rough journal book C) S&T and track failure register  
D)CTR

79. सामान्य परिस्थितियों में भी सभी यात्री गाड़ियां -----से चलाई जाएं बशर्ते लागू स्थाई/अस्थायी गति प्रतिबंधों का पालन किया जाए.

[ ] A) बुकड गति B) अधिकतम अनुमत गति C) 110 किमीप्रघं D) 100किमीप्रघं

79. Even under normal circumstances subject to observance of permanent / temporary speed restrictions in force all Passenger carrying trains should run at

[ ] A) booked speed B) maximum permissible speed C) 110kmph D) 100kmph

80. लोको पायलट किन्हीं दो स्टेशनों के बीच, -----में अनुमत समय से अधिक समय को पूरा नहीं करेगा.

- [ ] A) पीटीटी B) आरटीटी C) शीट समय सारणी D) कार्यचालन समय सारणी

80. Loco Pilot shall not make up between any two stations more time than is allowed in

- [ ] A) PTT B) RTT C) Sheet time table D) WTT

81. घने कोहरे के दौरान पूर्ण ब्लाक पद्धति में गाड़ी की अधिकतम गति-----किमीप्रघं तक प्रतिबंधित है

- [ ] A) 25किमीप्रघं B) 50किमीप्रघं C) 60किमीप्रघं D) 20किमीप्रघं

81. During dense fog maximum speed of a train on Absolute block system shall be restricted to

- [ ] A) 25kmph B) 50kmph C) 60kmph D) 30kmph

82. घने कोहरे के दौरान, 'पीली' बत्ती पर स्वचालित सिगनल पास करते समय गति-----से अधिक न हो

- [ ] A) 25 किमीप्रघं B) अगले रोक सिगनल पर रुकने के लिए प्रतिबंधित गति  
C) 60 किमीप्रघं D) 30 किमीप्रघं

82. During dense fog, while passing Automatic signal at 'yellow', the speed shall not exceed

- [ ] (A) 25kmph (B) Restricted speed to stop at next stop signal  
(C) 60kmph (D) 30kmph

83. घने कोहरे के दौरान, 'दोहरी पीली' बत्ती पर स्वचालित सिगनल पास करते समय गति-----से अधिक न हो

- [ ] A) 25 किमीप्रघं B) अगले रोक सिगनल पर रुकने के लिए प्रतिबंधित गति  
C) 60 किमीप्रघं D) 30 किमीप्रघं

83. During dense fog, while passing Automatic signal at ' double yellow', the speed shall not exceed

- [ ] (A) 25kmph (B) Restricted speed to stop at next stop signal  
(C) 60kmph (D) 30kmph



84. इनके पूर्व अनुमति के बिना इंजन पुशिंग की अनुमति नहीं है.

- [ ] A) अगले स्टेशन का स्टेशन मास्टर B) पिछले स्टेशन का स्टेशन मास्टर  
C) नोटीस स्टेशन का स्टेशन मास्टर D) उपर्युक्त में से कोई नहीं

84. Engine pushing is not permitted with out the prior permission of

- [ ] A) SM of advance station B) SM of rear station  
C) SM of the notice station D) none of above

85. जब इंजन गाड़ी को धकेल रहा हो और गार्ड अगले ब्रेकयान में यात्रा कर रहा हो तो गति ----- किमीप्रघं से अधिक नहीं होनी चाहिए.

- [ ] A) 25किमीप्रघं B) 10किमीप्रघं C) 8किमीप्रघं D) चालन गति

85. When engine is pushing a train and Guard is travelling in brake van, which is leading, the speed shall not exceed

- [ ] A) 25kmph B) 10kmph C) 8kmph D) walking speed

86. जब गाड़ी बिना ब्रेकयान के चलाई जा रही हो तो गाड़ी को पीछे धकेलते समय लोको पायलट, गार्ड के हथ सिगनल

को देखेगा और -----गति से आगे बढ़ेगा.

- [ ] A) 25किमीप्रघं B) 10किमीप्रघं C) 8किमीप्रघं D) चालन गति

86. When engine is pushing a train and Guard is not travelling in leading vehicle, the speed shall not exceed

- [ ] A) 25kmph B) 10kmph C) 8kmph D) walking speed

87. जब प्रमुख बत्ती (हेड लाइट) खराब हो तो मार्कर बत्ती जलाने के बाद गाड़ी -----की प्रतिबंधित गति से जा सकती है.

- [ ] A) 40किमीप्रघं B) सेक्शन का सेवेरेस्ट गति C) A या B जो भी कम है D) उपर्युक्त में से कोई नहीं

87. When head light is defective after putting marker lights on train can go with a restricted speed of

- [ ] A) 40kmph B) severest speed of the section  
C) A or B which ever is less D) none of above

88. पिछला बोर्ड पिछली बत्ती लाल मार्कर बत्तियां या तो ए या बी

[ ] A) पिछला बोर्ड B) पिछली बत्ती C) लाल मार्कर बत्तियां D) या तो ए या बी

88. In rear Light engines or coupled engines shall have

[ ] A) tail board B) Tail lamp C) red marker lights D) either A or B

89. आपात स्थिति के मामले में सहायक लोको पायलट -----से अनधिक की प्रतिबंधित गति से निकटतम स्थल

तक, जहां उसे भारमुक्त किया जा सकता है, गाड़ी चलाने के लिए प्राधिकृत है.

[ ] A) 30किमीप्रघं B) 40किमीप्रघं C) 60किमीप्रघं D) MPS

89. In case of emergency the Assistant Loco Pilot can be authorized to drive the train at a restricted speed up to the nearest point where he can be relieved, not exceeding

[ ] A) 30kmph B) 40kmph C) 60kmph D) MPS

90. जब विद्युत इंजन का अगला कक्ष खराब हो और पिछले कक्ष से सहायक लोको पायलट द्वारा गाड़ी चलाई जा रही हो तो गति -----किमीप्रघं से अधिक नहीं होनी चाहिए.

[ ] [A] 8 किमीप्रघं [B] 40 किमीप्रघं [C] 15 किमीप्रघं [D] 30 किमीप्रघं

90. When leading compartment of an electric engine is defective and the train is driven from trailing compartment by Assistant LP, the speed shall not exceed

[ ] [A] 8 kmph [B] 40 KMPH [C] 15 KMPH [D] 30 KMPH

91. जब विद्युत इंजन का अगला कक्ष खराब हो और पिछले कक्ष से लोको पायलट द्वारा गाड़ी चलाई जा रही हो तो गति ----

-----किमीप्रघं से अधिक नहीं होनी चाहिए.

[ ] [A] normal speed [B] 40 किमीप्रघं [C] 15 किमीप्रघं [D] 30 किमीप्रघं

91. When leading compartment of an electric loco is defective and the train is driven from trailing compartment by loco pilot the speed shall not exceed

[ ] [A] normal speed [B] 40 KMPH [C] 15 KMPH [D] 30 KMPH

92. आपात स्थितियों, को छोड़कर किसी भी मामले में किसी भी समय में इंजन पर, इंजन कर्मियों को शामिल कर

अधिकतम ----- पदाधिकारी/कर्मचारी होने चाहिए.

[ ] [A] 2 [B] 3 [C] 5 [D] 6

92. Maximum No. of officials/staff including engine crew at any time on the engine except in emergencies

[ ] [A] 2 [B] 3 [C] 5 [D] 6

93. स्टेशनों के बीच धुरा बक्स गरम मालूम पड़े तो गाड़ी को फौरन

[ ] A) ब्लाक सेक्शन क्लियर करेगा B) रोकेगा C) सामान्य गति से चलाएगा  
D) सुरक्षित प्रतिबंधित गति

93. In case a hot axle box found running between stations, immediately the train shall be

[ ] A) cleared block section B) brought to a stop  
C) run with normal speed D) restricted speed which is safe to run

94. स्टेशनों के बीच धुरा बक्स गरम मालूम पड़े तो गाड़ी को फौरन

[ ] A) ब्लाक सेक्शन क्लियर करेगा B) रोकेगा  
C) सामान्य गति से चलाएगा D) सुरक्षित प्रतिबंधित गति

94. In case a hot axle box found running between stations, immediately the train shall be brought to a stand and after attending LP should exercise his discretion with regard to the

[ ] A) clear block section B) stop  
C) proceed D) restricted speed which is safe to run

95. आगे बढ़ने के लिए फिट (ब्रेक पावर प्रमाणपत्र ) फार्म सं. -----

[ ] A) आर एस-3 B) आर एस-4 C) आर एस-5 D) आर एस-6



100. 100.LP and ALP shall look back frequently during journey to see whether the train is following in a

[ ] A) safely B) properly C) both A & B D) none of these

101. लोको पायलट तथा सहायक लोको पायलट और गार्ड पीछे देखते रहेंगे कि गैंग कर्मचारी और समपार फाटक कर्मचारी द्वारा कोई

[ ] [A] रोक हाथ सिग्नल प्रदर्शित किया गया है [B] आगे बढ़ो हाथ सिग्नल प्रदर्शित किया गया है  
[C] देखने की आवश्यकता नहीं है [D] इनमें से कोई नहीं

101.The Loco pilot /ALP and Guards must look back at the Gang Staff and Level Crossing Gates to see whether any

[ ] [A] Stop hand signal is exhibited [B] proceed hand signal is exhibited  
[C] need not see [D] none of these

102. सब ठीक है" सिग्नल आदान प्रान करने से निम्नलिखित को छूट है.

[ ] [A] डीएमयू/ईएम यू के लोको पायलट/मोटारमैन [B] बिना गार्ड के गाड़ी का लोको पायलट  
[C] A/C एसएलआर के गार्ड [D] इनमें से कोई नहीं

102.The following are exempted from exchanging All right signals

[ ] [A] LP/Motormen of DMUs, EMUs [B] LP of a train W/O guard  
[C] Guards of A/C SLRs [D] none of these

103. ब्रेक निरंतरता सुनिश्चित करने के लिए इंजन के आगे की ओर और अंतिम वाहन के पीछे की ओर को छोड़कर सभी कट आफ एंगल काक -----स्थिति में होना चाहिए.

[ ] A) खुला B) बंद C) समानांतर D) क्षैतिज रूप से

103.To ensure brake continuity, except front side of loco and rear side of L V the position in which the Cut off angle cock must be in is

[ ] A) open B) closed C) vertical D) horizontal

104. At the first opportunity, after starting, destroy a part of vacuum/air pressure in order to get an idea of the trains

[ ] A) air continuity B) brake power C) motive power D) air discontinuity

104. At the first opportunity, after starting, destroy a part of vacuum/air pressure in order to get an idea of the trains

[ ] A) air continuity B) brake power C) motive power D) air discontinuity

105. लोको और ब्रेकयान में फीड पाइप प्रेशर है.

[ ] A) 5 kg/cm<sup>2</sup>/4.8 kg/cm<sup>2</sup> B) 6 kg/cm<sup>2</sup>/4.8 kg/cm<sup>2</sup> C) 5 kg/cm<sup>2</sup>/5.8 kg/cm<sup>2</sup> D) 6 kg/cm<sup>2</sup>/5.8 kg/cm<sup>2</sup>

105. F P pressure in loco/BV shall be

[ ] A) 5kg/cm<sup>2</sup>/4.8kg/cm<sup>2</sup> B) 6kg/cm<sup>2</sup>/4.8kg/cm<sup>2</sup>  
C) 5kg/cm<sup>2</sup>/5.8kg/cm<sup>2</sup> D) 6kg/cm<sup>2</sup>/5.8kg/cm<sup>2</sup>

106. बी पी प्रेशर का सृजन इस कारण होता है

[ ] A) ब्रेक डालने से B) ब्रेक रिलीज करने से C) ब्रेक निरंतरता से D) इनमें से कोई नहीं

106. Creation of B P pressure causes

[ ] A) application of brakes B) release of brakes C) brake continuity D) none of these

107. बी. पी. प्रेशर की कमी से यह होता है

[ ] A) ब्रेक डालने से B) ब्रेक रिलीज करने से C) ब्रेक निरंतरता से D) इनमें से कोई नहीं

107. Reduction of B P pressure causes

[ ] A) application of brakes B) release of brakes C) brake continuity D) none of these

108. आरंभिक स्टेशन पर मेल / एकसप्रेस के मामले में प्रभावी ब्रेक पावर 100% और मार्ग में -% से कम नहीं होना चाहिए.

[ ] A) 100% B) 95% C) 90% D) not specified

108.The effective brake power in case of passenger at the originating station should not be less than 100% and enroute shall be

[ ] A) 100% B) 95% C) 90% D) not specified

109. गार्ड पीछे की ओर सुरक्षा करेगा, जब गाड़ी एफएसएस परइस समय से अधिक रुक जाती है,

[ ] A) 5मिनट B) 10मिनट C) 15मिनट D) 20मिनटminutes

109.When a train is held up at F S S, the Loco Pilot shall depute Assistant Loco Pilot to go to Station. after

[ ] [A] 10 minutes [B] 15 minutes [C] 5 minutes [D] none of these

110. जब कभी दुर्घटना, लोको खराबी, ओएचई सप्लाई खराबी आदि के कारण ग्रेडिएंट पर गाड़ी रुक जाती है, तो यह

लगाना आवश्यक और महत्वपूर्ण है ताकि ग्रेडिएंट पर गाड़ी को सुरक्षित रूप से रोका जा सके.

[ ] [A] ए 9 [B] एस ए 9 [C] दोनों A & B [D] इनमें से कोई नहीं

110.Whenever a train is stopped on a gradient for any reason like accident, loco failure, OHE supply failures etc., it is essential and important to apply the

[ ] A) A9 B) SA9 C) Both A & B D) none of these

111. जब स्टेशन मास्टर / स्टेशन कर्मचारी "सब ठीक है" सिग्नल का आदान-प्रदान नहीं करता हो तो लोको पायलट ये इंजन सीटी बजाएगा.

[ ] [A] 00 [B] 000 [C] \_\_ \_\_ 00 [D] 00\_\_

111.The whistle code, that is given by the Loco Pilot when SM / Station Staff does not exchange ॐ all-rightट signals is

[ ] A) 00 B) 000 C) \_\_ \_\_ 00 D) 00\_\_

112. जब चलते समय इंजन की सीटी खराब हो जाए, तो सतर्कता से ब्लाक सेक्शन किलयर करने के बाद और

- [ ] [A] 40 किमीप्रघं से जारी रखेगा [B] पावर नियुत्रक/टीएलसी को सूचित करेगा और तदनुसार कार्रवाई करेगा [C] मरम्मत या राहत के लिए पूछेगा [D] इनमें से कोई नहीं

112. When engine whistle fails on run, after clearing block section cautiously and

[ ] [A] continue with 40 kmph [B] Advise PRC/TLC and act accordingly

[C] ask for repair or relief [D] none of these

113. पीछे की सुरक्षा के लिए गार्ड के लिए इंजन सीटी कोड

- [ ] A) 00 B) 000 C) 0000 D) -- -- 00

113. Engine Whistle code for Guard to Protect in rear is

- [ ] A) 00 B) 000 C) 0000 D) -- -- 00

114. 'गार्ड इंजन के पास आए' के लिए इंजन सीटी कोड

- [ ] A) 00 B) 000 C) 0000 D) -- -- 00

114. Engine Whistle for Guard to come to Engine is

- [ ] A) 00 B) 000 C) 0000 D) -- -- 00

115. 'उचित प्राधिकार के साथ सिगनल को 'आन' पर पास करते समय सीटी कोड

- [ ] A) 0-0 B) 00- C) \_\_ 0 \_\_ D) \_\_00

115. Whistle code while Passing Signal at ज्ञONट with proper Authority

- [ ] A) 0-0 B) 00- C) \_\_ 0 \_\_ D) \_\_00

116. इंजन सीटी कोड 0 0 - संकेत देता है कि

- [ ] A) खराब सिगनल B) अलार्म चैन खींचा गया

C) गार्ड इंजन के पास आए D) 'उचित प्राधिकार के साथ सिगनल को 'आन'

पर पास करना





121. स्वचालित सिगनल पास करते समय या आन पर आई बी एस पास करते समय, जब टेलीफोन खराब है तो ईएमयू/डीएमयू के

घंटी कूट है

- [ ] A) 0 विराम 0 B) 00विराम 00 C) 000विराम 000 D) 000000

121.The Bell Code used in EMU/DMU trains while passing Automatic Signal or IBS at ज्ञONट when telephone is defective is

- [ ] A) 0 pause 0 B) 00pause 00 C) 000pause000 D) 00000

122. 'गति प्रतिबंध क्षेत्र समाप्त और सामान्य गति पर वापस आएँ' के लिए ईएमयू/डीएमयू में प्रयुक्त घंटी कोड है.

- [ ] A) 0 विराम 0 B) 00विराम 00 C) 000विराम 000 D) 00000

122.The Bell Code used in EMU/DMU for Zone of Speed restriction is over and to resume normal speed is

- [ ] A) 0 pause 0 B) 00pause 00 C) 000pause000 D) 000000

123. जब कभी गाड़ी उल्लंघन चिन्ह किलयर किए बिना रुकती है तो गार्ड तुरंत स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा और उल्लंघित लाइन पर किसी संचलन को रोकने के लिए

- [ ] [A] हरी झंडी दिखाएगा [B] सफ़ेद बत्ती हिलाएगा  
[C] प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करेगा [D] रोक हथ सिगनल प्रदर्शित करेगा

123.Whenever train stopped without clearing fouling mark, to prevent any movement on the fouled line the Guard shall inform the SM at once by

- [ ] A) showing green flag B) waving white light  
C) exchange of PN D) exhibiting stop hand signal

124. लोको पायलट यात्री गाड़ी चलाते समय यह सुनिश्चित करें की यात्री डिब्बे-----को ओवरशूट न करें.

- [ ] (A) सम्मुख पाइंट (B) प्लाटफार्म (C) फॉलिंग चिह्न (D) इनमें से कोई नहीं.

124.When working a passenger train the Loco Pilot shall ensure that the passenger bogies do not overshoot the

[ ] (A) facing points (B) platform (C) fouling mark (D) none of these.

125. निर्धारित मुद्रित फार्म का उपयोग केवल ---- के मामले में किया जाए.

[ ] [A] टी/डी.1425 [B] टी /369(3[B] [C] टी /462 [D] टी /409

125.The prescribed printed forms shall only be used

[ ] [A] T/D.1425 [B] T/369(3b) [C] T/462 [D] T/409

126. अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी के प्रवेश के लिए लोको पायलटों को -----òâðò@ðÃð प्राधिकार दिया जाए

[ ] [A] टी/511 [B] पयलट इन मेमो [C] टी/369(3[B] [D] टी/509

126.Written authority for Loco Pilot to receive a train on to an obstructed line

[ ] [A] T/511 [B] pilot in memo [C] T/369(3b) [D] T/509

127. शंटिंग प्रचालन के दौरान गति इससे अधिक नहीं होनी चाहिए.

[ ] [A] 10 किमीप्रघं [B] 15किमीप्रघं [C] 30 किमीप्रघं [D] 8 किमीप्रघं

127.The speed during shunting operations shall not exceed

[ ] [A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

128. संदेह के मामलों के सिवाए -----पर लाइट इंजन के शंट संचलन के दौरान शंटिंग कर्मचारी साथ जाने की आवश्यकता नहीं है.

[ ] [A] साइडिंग [B]लीडिंग कैब में लोको पायलट [C] फार्मेशन को लगाने पर [D] मुक्त लाइन

128.Except in case of doubt the shunting staff need not accompany during shunt movement of light engine/s on to a

[ ] [A] Siding [B] LP in leading cab [C] attaching to formation [D] Free line

129. यात्री गाड़ी की शंटिंग करते समय, स्लिप डिब्बों के सहित या रहित शंटिंग इंजन या गाड़ी इंजन फार्मेशन में लगाने से

पहले इसे फार्मेशन से -----मीटर पहले रोका जाए.

[ ] [A] 45 मीटर [B] 20 मीटर [C] 15 मीटर [D] 10 मीटर

129. While performing shunting on passenger carrying trains, the shunting engine or train engine, before coming on to the formation should be stopped before the formation at a distance of

[ ] [A] 45 metres [B] 20 metres [C] 15 metres [D] 10 metres

130. ऐसे स्टेशन पर जहां अलग से शंटिंग कर्मचारी उपलब्ध नहीं हैं, शंटिंग प्रचालन का निजी पर्यवेक्षण - -----इसके

द्वारा किया जाए.

[ ] [A] पाइंट्समैन [B] लोको पायलट [C] स्टेशन मास्टर [D] गार्ड

130. At station where separate shunting staff are not employed, shunting operations shall be personally supervised by

[ ] [A] points man [B] Loco pilot [C] SM [D] Guard

131. शंटिंग प्रयोजनों के लिए यात्री डिब्बों को इनके निजी आदेशों के बिना न हटाया जाए.

[ ] A. स्टेशन मास्टर & लोको परायलट B. गार्ड & स्टेशन मास्टर C. गार्ड  
D. गार्ड & लोको पायलट

131. Carriages containing passengers shall not be moved for shunting purpose without the personal orders of the

[ ] A. SM & LP B. GD & SM C. GD D. GD & LP

132. शंटिंग करते समय ऐसे पाइंट जो सिग्नल द्वारा सुरक्षित नहीं हैं, निम्न के दो पद्धति से ताला लगाया जाए.

[ ] [A] क्लैंप और तालाबंद [B] कॉटर बोल्ट कर ओर ताला बंद  
[C] या तो A या B [D] इनमें से कोई नहीं

132. While performing shunting, the points which are not protected by signals must be locked by following methods

[ ] [A] clamped and padlocked [B] cotter bolted and padlocked  
[C] Either A or B [D] none of these

133. जहां शंटिंग प्रचालन का पर्यवेक्षण गार्ड /स्टेशन मास्टर द्वारा किया जाता है, लोको पायलट को फार्म सं. ---- (शंटिंग अनुदेश फार्म) दिया जाएगा.

[ ] [A] टी/ए.806 [B] लिखित मेमो [C] टी/806 [D] टी/409

133.Where shunting operations are supervised by Guard/SM, Loco Pilot shall be given in Form No.

[ ] [A] T/A.806 [B] written memo [C] T/806 [D] T/409

134.जब गाड़ी का लोको पायलट रेलपथ में कोई असामान्य स्थिति देखता है तो वह -----को किलयर किए बिना अगले ब्लाक स्टेशन पर गाड़ी रोक देगा और स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा.

[ ] [A] दूरस्त सिगनल [B] निकट सिगनल [C] स्टार्टर सिगनल [D] सम्मुख पाइंट

134.When Loco Pilot of the train experienced any abnormal condition in the track, stop his train at-----of next block station and inform Station

[ ] [A] Distant signal [B] Home signal [C] Starter signal [D] facing points

135. आईबीएस और आटोमेटिक ब्लाक क्षेत्र में जब गाड़ी का लोको पायलट रेलपथ में कोई असामान्य स्थिति देखता है तो

वह गाड़ियों के संचलन को रोकने के लिए ----धको सूचित करेगा.

[ ] [A] स्टेशन मास्टर [B] आनेवाले गाड़ियों के लोको पायलट  
[C] आनेवाले गाड़ियों के लोको पायलट, स्टेशन मास्टर [D] इनमें से कोई नहीं

135.When Loco Pilot of the train experienced any abnormal condition in the track, in case of IBS and Automatic block territories, to stop the movement of trains he must inform

[ ] [A] SM [B] Loco pilots of following trains  
[C] both SM Loco pilots of following trains [D] none of these

136. जब लर्च की सूचना प्राप्त होती है और बाद में बिना इंजीनियरी पदाधिकारी के साथ गाड़ी भेजी जाती है, लोको

पायलट को सतर्कता आदेश दिया जाता है कि वह एक दम रुके और यदि सुरक्षित हो तो -----से आगे बड़े

[ ] [A] 10 किमीप्रघं [B] 15किमीप्रघं [C] 30 किमीप्रघं [D] 8 किमीप्रघं

136. When a lurch is reported and subsequently a train is sent in the absence of engineering official, caution order is given to the LP to stop dead if considered safe, proceed at a speed of

- [ ] [A] 10 kmph [B] 15 kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

137. 30 मिमी. से कम की पटरी टूटी होने के कारण पहली गाड़ी की गति -----किमीप्रघं

- [ ] [A] 10 किमीप्रघं [B] 15किमीप्रघं [C] 30 किमीप्रघं [D] 8 किमीप्रघं

137. Rail fracture of less than 30mm, the speed of first train shall be

- [ ] [A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

138. 30 मिमी. से कम की पटरी टूटी होने के कारण दूसरी और बाद वाली गाड़ियों की गति ----- होगी.

- [ ] [A] 10 किमीप्रघं [B] 15किमीप्रघं [C] 30 किमीप्रघं [D] 8किमीप्रघं

138. Rail fracture of less than 30mm, the speed of second and subsequent trains shall be

- [ ] [A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

139. 30 मिमी. से अधिक की पटरी टूटी होने पर या बहु फ्रैक्चर होने पर गाड़ी रेलपथ पार करने की अनुमति देने के लिए

इनका प्रमाणन आवश्यक है.

- [ ] [A] सहायक इंजीनियर [B] रेलपथ निरीक्षक [C] चाबीवाला [D] गैंगमेट

139. Rail fracture of more than 30 mm or multiple fractures, to pass trains track is to be certified by

- [ ] [A] AEN [B] PWI [C] key man [D] Gang mate

140. अस्थाई इकहरी लाइन T S L कार्यचालन के दौरान लोको पायलट और गार्ड को यह प्राधिकार दिया जाएगा.

- [ ] [A] पीएलसीटी [B] सीएलसीटी [C] टी/डी.602 [D] टी/369(3बी)

140. During Temporary Single Line working, Authority given to Loco Pilot and Guard

[ ] [A] PLCT [B] CLCT [C] T/D.602 [D] T/369(3b)

141. टीसीएल चालन के दौरान पहली गाड़ी की गति है.

[ ] [A] 25 किमीप्रघं [B] 10किमीप्रघं [C] 15 किमीप्रघं [D] अधिकतम अनुमत गति

141.During T S L working, the speed of first train shall be

[ ] [A] 25 kmph [B] 10 [C] 15 [D] MPS

142. टीसीएल चालन के दौरान जब गाड़ी गलत लाइन पर जा रही हो तो प्रस्थान प्राधिकार के अतिरिक्त,  
-----

जारी करते हुए गाड़ी का प्रस्थान किया जाएगा.

[ ] [A] पायलट आउट मेमो [B] टी/369(3बी) [C] टी/511 [D] टी/512

142.During TSL working when the train is proceeding on wrong line, in addition o ATP, the train shall be despatched by issuing

[ ] [A] pilot out memo [B] T/369(3b) [C] T/511 [D] T/512

143. यदि अवरुद्ध ब्लाक सेक्शन में राहत इंजन या राहत गाड़ी भेजना आवश्यक हो तो इसे -----जारी करते हुए भेजा जा सकता है .

[ ] [A] टी/ए.602 [B] टी/बी.602 [C] टी/सी.602 [D] टी/डी.602

143.If it is required to dispatch a relief engine or relief train into obstructed block section, it can be dispatched by issuing

[ ] [A] T/A.602 [B] T/B.602 [C] T/C.602 [D] T/D.602

144. डबल लाइन पर, आगे की ओर उसी लाइन पर सुरक्षा आवश्यक है, जब

[ ] [A] दुर्घटना होती है [B] रिलीफ इंजन मांगा गया है  
[C] गाड़ी 15 मिनट से अधिक खड़ी हो [D] इनमें से कोई नहीं

144.On Double line, protection on same line in front is required when

[ ] [A] accident occurred [B] relief engine is asked  
[C] train stopped fro more than 15 minutes [D] none of these

145. जब इंजन खराब हो जाता है, यदि लोको पायलट यह आशा करता है कि उसे इंजन को कार्यचालन स्थिति में लाने के लिए ----- मिनट से अधिक समय लगेगा तो वह गार्ड से राहत इंजन की व्यवस्था करने की मांग करेगा.

[ ] [A] 5 मिनट [B] 10 मिनट [C] 20 मिनट [D] 30 मिनट

145. When engine disabled, LP will request the Guard to arrange for a relief engine if the LP expects that putting the engine in working order will take more than

[ ] [A] 5 minutes [B] 10 minutes [C] 20 minutes [D] 30 minutes

146. यदि लोको पायलट बिना किसी प्रस्थान प्राधिकार के ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करता है और बाद में अपने सहायक को मेमों के साथ पिछले स्टेशन मास्टर को भेजता है, तो वह स्टेशन मास्टर ----- देगा.

[ ] [A] पीएलसीटी [B] सतर्कता आदेश [C] टी/ए.602 [D] टी/369(3बी)

146. If Loco Pilot enters block section with out authority and subsequently sends his Assistant Loco Pilot with a memo to SM in rear, that S M shall give

[ ] [A] PLCT [B] Caution order [C] T/A.602 [D] T/369(3b)

147. यदि लोको पायलट बिना किसी प्रस्थान प्राधिकार के ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करता है और बाद में अपने सहायक को मेमों के साथ ±ôâôô स्टेशन मास्टर को भेजता है, तो वह स्टेशन मास्टर ----- --देगा.

[ ] [A] पीएलसीटी [B] सतर्कता आदेश [C] टी/ए.602 [D] टी/369(3बी)

147. If Loco Pilot enters block section with out authority and subsequently sends his Assistant Loco Pilot with a memo to SM in advance, that S M shall give

[ ] [A] PLCT [B] Caution order [C] T/A.602 [D] T/369(3b)

148. यात्री गाडी में अग्नि दुर्घटना होने के मामले में, सबसे पहले

[ ] [A] यात्रियों की संरक्षा करें [B] आग बुझाएं [C] आग लगे डिब्बे को अलग करें [D] पॉवर सप्लाइंबंद करें

148. In case of fire accident in a passenger carrying train, the first objective to be achieved is to

[ ] [A] Safety of passengers [B] Extinguish fire  
[C] isolate fire coach [D] Switch off power supply



149. विद्युत उपकरण के किसी भी भाग में आग लगने से, प्रभावित भाग को पहले पूरी तरह से

[ ] [A] पावर सप्लाई से अलग करें [B] आग बुझाएं [C] पहले A और उसके बाद B [D] इनमें से कोई नहीं

149. In the event of a fire on any part of the electrical equipment, the affected part is first to be completely

[ ] [A] isolated from power supply [B] put off fire  
[C] First cut and then cut [D] none of these

150. विद्युत उपकरणों के आग बुझाने के लिए निम्न को उपयोग न करें

[ ] [A] सूखा रसायनिक पाउडर [B] सीओ<sub>2</sub> [C] पानी [D] इनमें से कोई नहीं है

150. The following shall not be used for extinguishing fires on electrical equipment.

[ ] [A] dry chemical powder [B] CO<sub>2</sub> [C] water [D] none of these

151. आटोमेटिक स्टाप सिगनलों की पहचान -----बोर्ड से की जाती है.

[ ] [A]. A मार्कर [B] प्रदीप्त A मार्कर [C] C मार्कर [D] AB" मार्कर

151. Automatic stop signal is identified by board with

[ ] [A] cut marker [B] illuminated cut marker [C] cut marker [D] AB" marker

152. जब अर्द्ध स्वचालित स्टाप सिगनल, आटोमेटिक सिगनल के रूप में कार्य कर रहा हो तो उसकी पहचान -----बत्ती से की जाती है.

[ ] [A] A मार्कर बोर्ड [B] प्रदीप्त A मार्कर [C] दोनों A & B [D] इनमें से कोई नहीं

152. Semi automatic stop signal when working as automatic signal is identified by

[ ] [A] cut marker board [B] illuminated cut marker  
[C] both A & B [D] none of these

153. आटोमेटिक सिगनल का सामान्य संकेत -----है.

[ ] [A] रोकें [B] सावधान [C] आगे बढ़ें [D] अधिक प्रतिबंधित

153. Normal aspect of Automatic signal is

[ ] [A] Stop [B] Attention [C] Proceed [D] Most restrictive aspect

154. जब लोको पायलट आन पर स्वचालित सिग्नल पार करता है, --- का सहायक नियम का पालन करेगा

[ ] [A] 3 months [B] 3 years [C] 5 years [D] 6 months

154. All Guards, Loco Pilots, Assistant Loco Pilots, Motor men who are required to work in automatic block system shall undergo one day intensive training and a certificate shall be renewed once in

[ ] [A] 3 months [B] 3 years [C] 5 years [D] 6 months

155. जब लोको पायलट आन पर स्वचालित सिग्नल पार करता है, --- का सहायक नियम का पालन करेगा

[ ] [A] 10 किमीप्रघं /8 किमीप्रघं [B] 15 किमीप्रघं [C] 10 किमीप्रघं [D] 15 किमीप्रघं

155. When Loco Pilot passes an automatic signal at ON, he shall observe SR of

[ ] [A] 10 kmph/8kmph [B] 15kmph [C] 10 kmph [D] 15 kmph

156. ऑटोमैटिक सिग्नल आन पर पास करने के बाद, --- लोको पायलट --- की गाड़ी --- दूरी बनाए रखेगा

[ ] [A] 120 मीटर [B] तीन ओएचई मस्तूल [C] 150 मीटर या दो ओएचई मस्तूल [D] इनमें से कोई नहीं

156. After passing an automatic signal at ON, the Loco Pilot of the following train hauled by any locomotive shall ensure that a minimum distance to be maintained between his train and preceding train is

[ ] [A] 120 metres [B] three OHE masts

[C] 150 metres or two OHE masts [D] none of these

157. जब आटोमेटिक ब्लाक पद्धति में सिंगल लाइन पर एलएसएस खराब होता है तो गाड़ी के लोको पायलट को -----दिया जाए और पहली गाड़ी -----किमीप्रघं की प्रतिबंधित गति से जाएगी.

- [ ] [A] पीएलसीटी, 25 किमीप्रघं [B] एलसीटी +टी/ए.912, 25/10 किमीप्रघं  
[C] पीएलसीटी +टी/ए.912, 25 किमीप्रघं [D] टी/369(3बी) +10/8 किमीप्रघं का काशन आर्डर

157. When LSS fails on single line automatic block system, Authority to proceed to Loco Pilot and restricted speed for first train are

- [ ] [A] PLCT, 25 KMPH [B] PLCT+T/A.912, 25/10 KMPH  
[C] PLCT+T/A.912, 25 KMPH [D] T/369(3b) +C.O OF 10/8 KMPH

158. जब आटोमेटिक ब्लाक पद्धति में डबल लाइन पर एलएसएस खराब होता है तो , गाड़ि के लोको पायलट को --- प्राधिकार दिया जाए.

- [ ] [A] पीएलसीटी+ 10 किमीप्रघं का काशन आर्डर [B] पीएलसीटी +टी/ए.912  
[C] टी/डी.912+T/A.912 [D] टी/369(3बी) +10 किमीप्रघं का काशन आर्डर

158. When LSS fails on double line automatic block system, authorities to be given to LP of the train

- [ ] [A] PLCT+ C.O of 10 kmph [B] PLCT+T/A.912  
[C] T/D.912+T/A.912 [D] T/369(3b)+ C.O of 10 kmph

159. जब आटोमेटिक ब्लाक सिगनल सेक्शन में लाइन पर गाड़ी रुक जाती है और गाड़ी आगे नहीं जा सकती हो तो ----- मीटर पर पटाखे रखते हुए ----- की सुरक्षा करेगा

- [ ] [A] 90, 180 & 190 [B] 600, 1200, 1210 & 1220 [C] 250, 500 & 510 [D] 400, 800, 810, & 820

159. When a train is stopped in an automatic block signaling section on double line (BG) and train cannot proceed further, the LP/ALP shall protect adjacent line in front duly placing detonators at

- [ ] [A] 90, 180 & 190 Mtrs [B] 600, 1200, 1210 & 1220 Mtrs  
[C] 250, 500 & 510 Mtrs [D] 400, 800, 810, & 820 Mtrs

160. राहत इंजन / गाड़ी -----किमीप्रघं की प्रतिबंधित गति से आगे बढ़ेगी.

- [ ] [A] 25किमीप्रघं [B] 15/10 किमीप्रघं [C] सामान्य गति [D]15/8 किमीप्रघं

160.Relief loco/train shall proceed with a restricted speed of

- [ ] [A] 25kmph [B] 15/10 kmph [C] normal speed [D] 15/8 kmph

161. आटोमेटिक सिगनलिंग क्षेत्र में गेट सिगनल --- द्वारा पहचाना जाता है

- [ ] [A] जब फाटक बंद है तो G मार्कर और प्रदीप्त A मार्कर [B]केवल G मार्कर  
[C] जब फाटक खुला है G मार्कर और प्रदीप्त A मार्कर  
[D] जब फाटक बंद है A मार्कर और प्रदीप्त G मार्कर

161.Gate signal in automatic signaling territory is distinguished by

- [ ] A) G marker and illuminated A marker when gate is closed  
B) only G marker  
C) G marker and illuminated A marker when gate is open  
D) A marker and illuminated G marker when gate is closed

162. जब आटोमेटिक सिगनलिंग क्षेत्र में फाटक सिगनल का ए मार्कर प्रदीप्त हो तो तात्पर्य है.

- [ ] [A] फाटक खुला है [B] कुछ भी नहीं कह सकते [C] फाटक बंद है [D] फाटक खराब है

162.When  $\nabla$ A marker is illuminated Gate stop signal in Automatic signaling territory, it means

- [ ] [A] Gate is open [B] cannot say anything  
[C] gate is closed [D] gate is defective

163. जब आटोमेटिक सिगनलिंग क्षेत्र में फाटक सिगनल 'आन' पर हो और ए मार्कर प्रदीप्त हो तो लोको पायलट सिगनल को पास करने के इन नियमों का पालन करेगा

- [ ] [A]स्वचालित आन नियम  
[B] आटोमेटिक क्षेत्र में मैनुअल रोक सिगनल पार करने के लिए नियम  
[C]फाटक नियम [D] एलएसएस पार करने के लिए

163.When Gate signal in Automatic signaling territory is at  $\nabla$ ON and  $\nabla$ A marker is illuminated, The rules to be followed for passing that signal

[ ] [A] Automatic ON rules [B] rules for passing Manual stop signal in automatic territory [C] gate rules [D] for passing LSS

164. जब आटोमेटिक सिगनलिंग क्षेत्र में फाटक सिगनल 'आन' पर हो और ए मार्कर प्रदीप्त न हो तो लोको पायलट फाटक को पास करने के इन नियमों का पालन करेगा

[ ] [A] फाटक नियम [B] फाटक नियम और आटोमेटिक नियम [C] केवल आटोमेटिक नियम [D] इनमें से कोई नहीं

164. When Gate signal in Automatic signaling territory is at ऑन and ऑफ्ट marker is not illuminated, LP shall follow the rules of passing

[ ] [A] gate rules [B] gate rules and automatic rules [C] automatic rule only [D] none of these

165. लोको पायलट बुझे हुए ए मार्कर को 'आन' पर सेमी आटोमेटिक सिगनल को पास करने का लिखित प्राधिकार है.

[ ] [A] T/369(3b) [B] T/A.912 [C] T/D.912 [D] T/C. 912

165. LP shall pass a Semi Automatic signal with extinguished ऑफ्ट marker at ऑन on receipt of written authority

[ ] [A] T/369(3b) [B] T/A.912 [C] T/D.912 [D] T/C.912

166. सिंगल लाइन टोकनरहित सेक्शन / डबल लाइन सेक्शन पर सामान्य प्रस्थान प्राधिकार है.

[ ] [A] एलएसएस का आफ स्थिति [B] पीएलसीटी [C] पीएलसीटी या टोकन [D] स्टेशन मास्टर द्वारा हस्ताक्षरित कोई भी लिखित दस्तावेज

166. The normal authority to proceed on Single Line token less sections/Double line sections

[ ] [A] ऑफ्ट position of LSS [B] PLCT [C] PLCT or token [D] Any written document signed by SM

167. यदि गाड़ी को रोकना आवश्यक है और प्रतिबंध केवल एक दिन या इससे कम समय तक लगे रहने की संभावना है तो बड़ी लाइन पर -----की दूरी पर बैनर फलैंग दिखाया जाएगा.

[ ] [A] 600 मीटर [B] 1200 मीटर [C] 400 मीटर [D] 1000 मीटर

167. When the train is required to stop and the restriction is likely to last only for a day or less, on BG a Banner flag shall be exhibited at a distance of

[ ] [A] 600 metres [B] 1200 metres [C] 400 metres [D] 1000 metres

168. यदि गाड़ी को रोकना आवश्यक है और प्रतिबंध केवल एक दिन या इससे कम समय तक लगे रहने की संभावना है तो बड़ी लाइन पर पटाखों को --- दूरी पर रखा जाएगा

[ ] [A] 600,610,620 मीटर [B] 1200, 1210, 1220 मीटर  
[C] 600,1200,1210,1220 मीटर [D] 90,180,190 मीटर

168. When the train is required to stop and the restriction is likely to last only for a day or less, on BG, detonators shall be placed at a distance of

[ ] [A] 600,610,620 metres [B] 1200, 1210, 1220 metres  
[C] 600,1200,1210,1220 [D] 90,180,190metres

169. अवरोध (कार्य स्थल) से -----मीटर तक पहले इंजीनियरी रोक गति संकेतक लगाया जाए.

[ ] [A] 45 मीटर [B] 1200 मीटर [C] 400 मीटर [D] 30 मीटर

169. From the obstruction (work spot) Engg. Speed indicator is located at

[ ] [A] 45 metres [B] 1200 metres [C] 400 metres [D] 30 metres

170. बी जी पर अवरोध (कार्य स्थल) से -----मीटर तक इंजीनियरी सतर्कता संकेतक लगाया जाए.

[ ] [A] 45 मीटर [B] 1200 मीटर [C] 400 मीटर [D] 30 मीटर

170. On B.G, from the obstruction (work spot) Engg. Caution indicator is located at

[ ] [A] 45 metres [B] 1200 metres [C] 400 metres [D] 30 metres

171. स्टाप संकेतक पर रुकने के बाद लोको पायलट ---- पुस्तिका में हस्ताक्षर करेगा और---- किमीप्रघं की गति से आगे बढ़ेगा

[ ] [A] ईआर -7, 10 किमीप्रघं [B] ईआर -7 8 किमीप्रघं  
[C] आर एस-6, 8 किमीप्रघं [D] रफ जर्नल 10  
किमीप्रघं

171. After stopping at the stop indicator, Loco Pilot shall sign in this book and proceed with restricted speed of

[ ] [A] ER-7, 10 KMPH [B] ER-7 8 KMPH

## JOURNAL 10 KMPH

172. सतर्कता आदेश में संबंधित स्टेशन का नाम पूरा लिखा जाएगा, ----- का उपयोग न किया जाए.

[ ] [A] शब्दों [B] कोड [C] बड़े अक्षर [D] अंकों

172.In the Caution order, the names of the stations concerned should be written in full, and this should not be used

[ ] [A] letters [B] Codes [C] Capitals [D]

Numerals

173. लोको पायलट गाड़ी आरंभ नहीं करेगा / गार्ड नोटिस स्टेशन से गाड़ी आरंभ करने के लिए सिगनल तब तक नहीं देगा जब तक कि उन्हें यह प्राप्त न हुआ हो

[ ] [A] मंडलीय सतर्कता आदेश [B] पीएसआर [C] टीएसआर [D] मेमो

173.The LP shall not start the train/the Guard shall not give signal to start from a notice station until they have received

[ ] [A] Divisional CO [B] PSR [C] TSR [D]

Memo

174. ±ðøÜ jüÃðÑððáàðÃð Òìð¾îî µððøîîóÇðÜ Òìð¾îî @ðð÷âðÐð÷ çð÷ Ñðèâð÷ òÇÐð/ÜðÃð Ùð÷ü ---- ÇðÜó ÑðÜ ×ððÐðÜ »ðüÁó/ âððâð ×ðÃðó âð±ððÜð÷±ðð.

[ ] [A] ±ð÷¾ âððù,ð çð÷ 10Ùðó¾Ü [B] ±ð÷¾ âððù,ð çð÷ 5

Ùðó¾Ü

[C] ±ð÷¾ âððù,ð çð÷ 100Ùðó¾Ü [D] ±ð÷¾ âððù,ð çð÷ 1

òîÙðó

174.At non interlocked gates, the gateman, before opening the gate for road traffic shall fix a banner flag by day and red light by night at a distance of

[ ] [A] 10Meters from Gate lodge [B] 5Meters from Gate lodge

[C] 100Meters from Gate lodge [D] 1km from Gate lodge

175. गाड़ियों के गुजरने के दौरान दिन/रात के दौरान फाटकवाला का स्थिति है

[ ] [A] खुले झंडे/çðÒ÷îÇ बत्ती पकड़ना [B] खुले लाल और हरे झंडे/ çðÒ÷îÇ बत्ती पकड़ना

[C] हरी झंडी/हरी बत्ती

[D] खुले हरी झंडी/कोई बत्ती नहीं

175. During passage of trains, the position of Gateman during day time and during night time

[ ] [A] holding unfurled flags/green light [B] holding unfurled red and green flags/white light

[C] green flag/green light

[D] holding unfurled green flag/no light

176. During passage of trains, the position of Gateman during day time and during night time

[ ] [A] जीएलपी जांच [B] फार्मेशन रिलीस करना [C] ब्रेक निरंतरता जांच [D] फार्मेशन रिलीस करना और ब्रेक निरंतरता जांच

176. As and when there is change of traction and reversal of engine GLP to conduct

[ ] [A] GLP check [B] release formation

[C] Brake continuity test

[D] release formation & Brake continuity test

177. In case of train shunting, written instructions will be given in form No.

[ ] [A] T/811 [B] T/409 [C] T/806 [D] T/512

177. In case of train shunting, written instructions will be given in form No.

[ ] [A] T/811 [B] T/409 [C] T/806 [D] T/512

178. डबल लाइन पर एलएसएस के आगे शंटिंग करने के लिए प्राधिकार है

[ ] [A] पी एन के साथ टी/806 [B] एलएसएस आफ में लेने के नीचे शंट सिगनल

[C] एलएसएस लीवर चाबी

[D] उपर्युक्त में से कोई एक

178. On Double line, to perform shunting beyond LSS, authority is



- [ ] [A] T/806 with P.N [B] shunt signal below LSS taken  
ऑफ्ट
- [C] LSS lever key [D] any one of the above

179. सिंगल लाइन टोकनरहित सेक्शन पर पर एलएसएस के आगे एफएसएस तक शंटिंग करने के लिए प्राधिकार -----है.

- [ ] [A] टी/806 + P.N या शंट चाबी [B] शंट सिग्नल नीचे लएसएस लेन  
ऑफ्ट
- [C] केवल टी/806 [D] टी/806 + वापस आने के लिए लिखित  
मेमो

179. On S/L tokenless sections, to perform shunting beyond LSS and up to FSS, authority is

- [ ] [A] T/806 + P.N or shunt key [B] shunt signal below LSS taken  
ऑफ्ट
- [C] T/806 only [D] T/806 + written memo to  
come back

180. डबल लाइन पर आउटरमोस्ट फेसिंग पाइंट / बीएसएलबी के आगे शंटिंग करने के लिए प्राधिकार --  
-----है.

- [ ] [A] टी/806 + P.N [B] टी/806+ शंट चाबी
- [C] टी/806 केवल [D] टी/806 + वापस आने के लिए लिखित मेमो

180. On double line, to perform shunting beyond Outer most facing points/BSLB, the authority is

- [ ] [A] T/806 + P.N [B] T/806+ shunt key
- [C] T/806 only [D] T/806 + written memo to come back

181. ईएमयू/मेमु बेल कोड में 000 पॉउस 000 -----को सूचित करता है.

- [ ] [A] अत्यधिक गति पर गति प्रतिबंधित क्षेत्र [B] संयुक्त ब्रेक जांच पूर्ण हुआ
- [C] आन पर स्वचालित सिग्नल पार करना [D] मोटरमैन निर्धारित गति से अधिक तेज न जाए.

181. In the EMU/MEMU Bell code 000 pause 000 indicates

- [ ] [A] Zone of speed restriction over speed [B] Joint Brake Test is  
completed

[C] Passing Automatic signal at ज्णोट [D] Motorman not to exceed prescribed speed

182. लोको पायलट/मोटर मेन या गार्ड को छोड़कर अधिकतम -----व्यक्तियों को, सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी विशेष अनुमति पर, ईएमयू/एमईएमयू के कैब में यात्रा करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है.

[ ] [A] एक [B] दो [C] तीन [D] चार

182. Maximum number of persons other than the Loco Pilot/Motorman or Guard are authorized to travel in the Cab of EMU/MEMU with special permits

[ ] [A] one [B] two [C] three [D] four

183. मेमु/ईएमयू शेड से पहली दैनिक सेवा रन पर मेमु/ईएमयू को ले जाने, साइडिंग और प्लैटफार्म लाइन पर इसको खड़ा किए जाने से पहले -----जांच आयोजित किया जाना चाहिए.

[ ] [A] संयुक्त ब्रेक जांच [B] जीएलपी जांच [C] या तो A या B [D] इनमें से कोई नहीं

183. The test should be conducted before taking out MEMU/EMU on the 1st daily service run from MEMU/EMU shed, stabling siding and platform line is

[ ] [A] Joint brake test [B] GLP check [C] either A or B [D] none of these

184. ईएमयू/मेमु में आग लगने के मामले में, लोको पायलट/मोटरमैन तुरंत-----करेगा.

[ ] [A] सरकिट ब्रेकर को स्विच ऑफ करें और पैंटो को नीचे करें.  
[B] गाडी को रोकें और सरकिट ब्रेकर को स्विच ऑफ करें.  
[C] गाडी को रोकें और पैंटो को नीचे करें. [D] इनमें से कोई नहीं.

184. In the event of fire on EMU/MEMU, the Loco Pilot/Motorman shall immediately

[ ] [A] switch off the circuit breaker and lower the panto  
[B] stop the train and switch off the circuit breaker  
[C] stop the train and lower the panto [D] none of these

185. पीएलसीटी जारी करते समय लोको पायलट के हस्ताक्षर को इसमें प्राप्त करें.

[ ] [A] टी/ए 1425 [B] टी/बी 1425  
[C] टी/15 [D] उपर्युक्त सभी

185. While issuing PLCT, Loco Pilot's signature is to be obtained in

[            ] [A] T/A 1425            [B] T/B 1425            [C] T/15            [D] All the above

**अगस्त 2014 में अध्यतन किया गया**

**Updated on AUGUST 2014**